

NEUHEITEN VOM
CLEAN ENERGY LEADER



ACHTUNG VOR DER UMWELT

Verantwortung gegenüber der Umwelt heißt für New Holland nicht nur, den gesetzlichen Anforderungen zu genügen. Für uns ist es ein Versprechen, das weit darüber hinaus geht. Denn New Holland hat sich darauf festgelegt, Landwirten intelligente Lösungen anzubieten, mit denen sich weit effizienter, umweltschonender und autark arbeiten lässt.



DIE ZUKUNFT VERHEISST VÖLLIGE UNABHÄNGIGKEIT BEI DER ENERGIEVERSORGUNG

New Holland Agriculture hat sich voll und ganz dem Schutz der Umwelt verschrieben und entwickelt bereits Konzepte, die weit über die Vorgaben der für die Zukunft geplanten Emissionsnormen hinausgehen. Diese Konzepte sehen eine emissionsfreie Zukunft vor, in der Landwirte in der Lage sein werden, ihren gesamten Energiebedarf selbst zu decken. Es mag wie ein Traum klingen. Dieser Traum ist jedoch zum Greifen nah: mit dem NH²-Traktor von New Holland. Er wird mit reinem Wasserstoff betrieben, der von Ihnen, dem Landwirt, in Ihrem zukünftigen „energieunabhängigen Betrieb“ hergestellt wird. Der NH²-Traktor arbeitet praktisch emissionsfrei. Als einziges Nebenprodukt entsteht ein wenig Wasser. New Holland richtet seinen Blick immer über den Horizont hinaus, um heute die Lösungen von morgen zu entwickeln. Wozu? Um die Welt zu verbessern, in der wir leben.



Energieunabhängige Farm La Bellotta nahe Turin

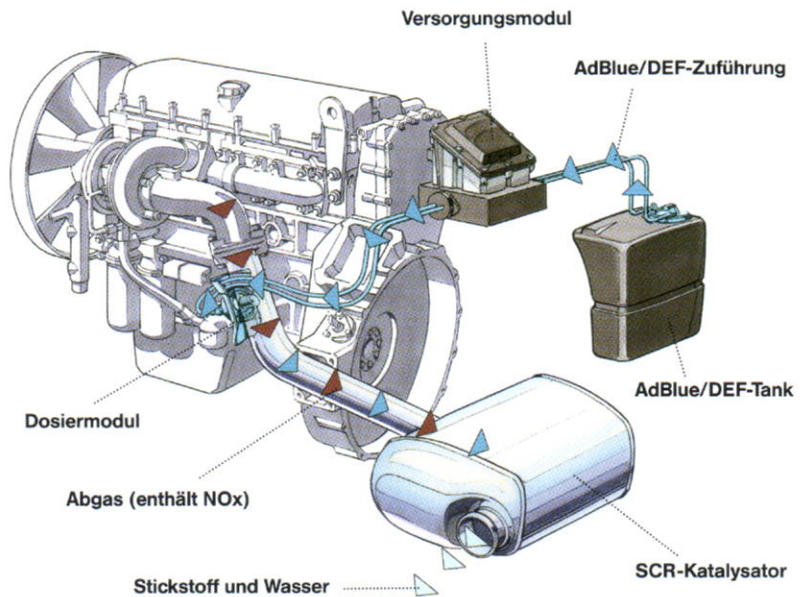


SCR – EFFEKTIVE UND EFFIZIENTE LÖSUNG FÜR MASCHINEN DER OBEREN LEISTUNGSKLASSEN

SCR – EINE KURZE BESCHREIBUNG

Bei der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) wird ein Katalysator zur NOx-Behandlung verwendet. Die Stickoxide werden in Wasser und Stickstoff (beides natürliche Bestandteile der Atmosphäre) umgesetzt. Um dies zu erreichen, wird dem Abgas im Nachbehandlungssystem AdBlue, ein farbloses, ungiftiges Gemisch aus Wasser und Harnstoff, zugeführt. Da es sich um ein externes System handelt, kann der Motor bzw. der Verbrennungsprozess auf maximale Partikelreduzierung ausgelegt werden. Sie wollen mehr? Wie wäre es mit einem Motorleistungsmanagement, das Spitzenleistungen garantiert?

New Holland offeriert bereits heute 27 Traktoren- und 9 Mähdrescher-Modelle mit ECOBlue™ SCR-Technologie.



DIE REALITÄT

OPTIMALE LUFTVERSORGUNG

Der SCR-Motor „atmet“ saubere Frischluft anstatt heiße „Smog-Gase“. Dadurch ist eine optimale Verbrennung gewährleistet. Das Ergebnis: um **7 % höhere Maximalleistung** und **13 % höheres Drehmoment**. Saubere Lösung. Hohe Leistung.

Nef-Motor	Tier 3 (T7.070)	Tier 4A SCR (T7.270)	Verbesserung
Max. Leistung* ¹	185 kW / 252 PS	198 kW / 269 PS	+ 7 %
Drehmoment* ¹	1025 Nm	1160 Nm	+ 13 %
Drehmomentanstieg* ¹	30 %	40 %	+ 33 %
EPM-Bereich* ¹	19 kW / 27 PS	30 kW / 41 PS	+ 52 %
Kraftstoffverbrauch* ²	289 g/kWh	261 g/kWh	- 10 %

*¹ Angaben basieren auf Motor-Homologationsdaten *² DLG Powermix-Messwert

DLG POWERMIX – BESTE TESTERGEBNISSE FÜR T7

Der Durchschnittsverbrauch aller bisher veröffentlichten DLG Powermix-Tests liegt bei 300 g/kWh (Stand April 2011). Der New Holland T7.260 Power Command™ lag bei 259 g/kWh und der T7.270 Auto Command™ lag bei 261 g/kWh, also absolute Spitzenergebnisse. Umgerechnet auf 1000 Betriebsstunden/Jahr und einem Durchschnittsverbrauch von 20 l/h verbraucht der Durchschnitt 20000 l Diesel/Jahr. Dagegen würde der New Holland T7.270 Auto Command™ nur 17400 l Diesel verbrauchen.

DIES BEDEUTET FÜR SIE:

Ersparnis 3240,- Euro/Jahr

Warum?

Der New Holland T7.270 verbraucht 2600 l Diesel weniger als der Durchschnitt, benötigt aber der sauberen Umwelt zuliebe 1050 l AdBlue, was mit 400,- Euro zu Buche schlägt.

Bei einem Dieselpreis von 1,40 Euro/l verbleibt eine Ersparnis von 3640,- Euro abzüglich 400,- Euro mit dem Ergebnis:

3240,- Euro Ersparnis und eine saubere Umwelt!

